Helsinki 7.4.2016  
Tiedote

## Ensimmäinen koululento lentokoulutuksesta kiinnostuneille

Lentomiestöasetuksen (1178/2011) mukaiset lentokoulutusorganisaatiot (ATOt) sekä kansallisen ilmailumääräyksen TRG M1-1 mukaiset PPL koulutusorganisaatiot voivat lentää ensimmäisen koululennon myös sellaisen oppilaan kanssa, joka ei halua heti sitoutua koko koulutuksen suorittamiseen. Koululento lennetään ja kirjataan kuten ensimmäinen koululento kenen tahansa oppilaan kanssa. Ohjelman tulee siis olla hyväksytyt koulutusohjelman mukainen.

### Lennon markkinointi

Lentoa voidaan markkinoida *ensimmäisenä koululentona* ilman sitoutumista koko koulutuksen suorittamiseen. Sitä ei voida markkinoida esim. esittelylentona, maisemalennätyksenä tai yleisölennätyksenä. Kiinnostuneelle on selkeästi ilmaistava, että kyse on koululennosta, jota koskevat myös lentokoulutusta koskevat vakuutusvaatimukset.

Trafi pyytää organisaatioita huomiomaan, että lentotoiminta-asetuksen (komission asetus n:o 965/2012) mukaiset *esittelylennot* ovat mahdollisia vasta elokuussa 2016 kun Osa NCO määräysten soveltaminen alkaa. Trafi ohjeistaa organisaatioita erikseen hyvissä ajoin ennen elokuuta 2016 siitä millä edellytyksillä organisaatiot voivat tarjota esittelylentoja.

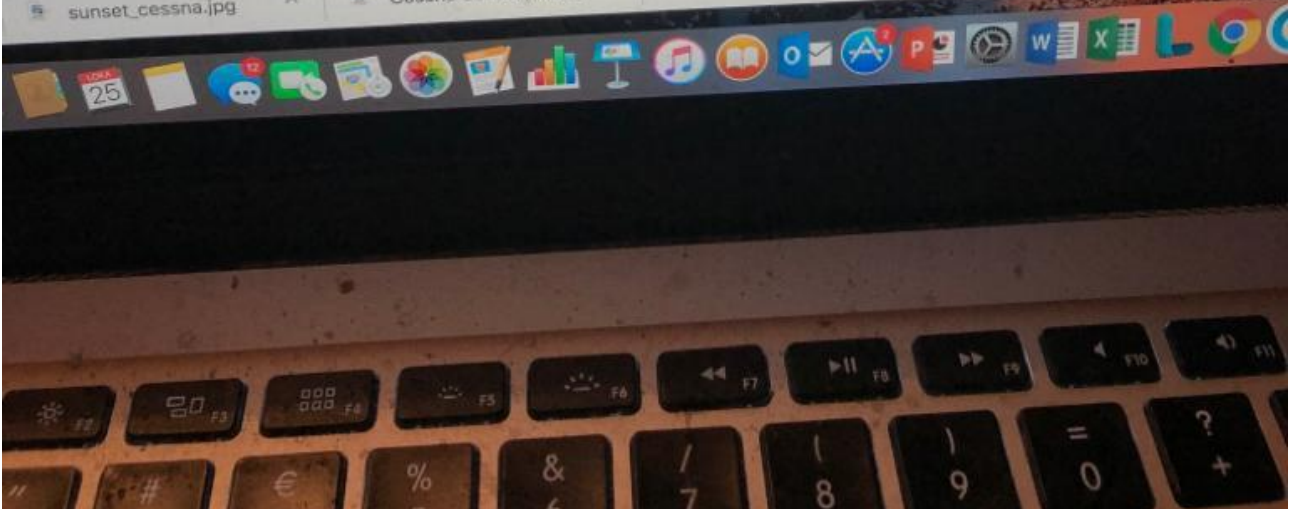
### Lisätietoja

Ylitarkastaja Karoliina Vesterbacka, p.029 534 6134, karoliina.vesterbacka(at)trafi.fi

Johtava asiantuntija Helena Pietilä, p. 029 534 6096, helena.pietila(at)trafi.fi

sunset\_cessna.jpg

Cessna Sunset, ....jpg



# Esittelylennot, esittelykurssit, kustannusjakoperusteiset yksityislennot

## Esittelylennot

Esittelylennot ovat lentoja, joiden tarkoituksena on esitellä lentotoimintaa uusien koulutettavien ja harrastajajäsenten hankkimiseksi. Esittelylennot eivät ole kaupallista toimintaa, vaikka niistä voidaan periä korvausta.

### Esittelylentojen tulee täyttää seuraavat kriteerit:

- Lennon saa suorittaa hyväksytty lentokoulutusorganisaatio tai lentokerho, joka on perustettu edistämään harraste- ja vapaa-ajan ilmailua. Organisaatio ei voi olla olemassa vain esittelylentoja varten. Esittelylentoista ei saa tulla organisaation ulkopuolelle jaettavaa voittoa.
- Jos toimintaan osallistuu muita kuin organisaation jäseniä, voivat kyseiset lennot olla ainoastaan pieni osa organisaation toimintaa. Pieneksi osaksi katsotaan Suomessa enintään 6 päivänä vuodessa tapahtuva esittelylentotoiminta. Päivittäisiä lentojen määriä ei ole rajoitettu. Esittelylentoilla käytettävä ilma-alus on joko organisaation omistama tai ilman miehistöä vuokrattu.
- Lento on lyhytkestoinen lentokierros, jossa lentoon lähdön ja laskun on tapahduttava samalla lentopaikalla tai toimintapaikalla.
- Lennot on suoritettava päivällä näkölentosääntöjen (VFR) mukaisesti

ssna.jpg

Cessna Sunset, ....jpg



tapahtuva esittelylentotoiminta. Päivittäisiä lentojen määriä ei ole rajoitettu. Esittelylennoilla käytettävä ilma-alus on joko organisaation omistama tai ilman miehistöä vuokrattu.

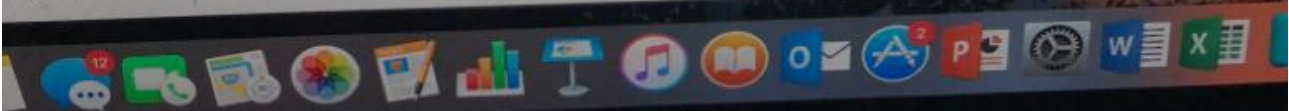
- Lento on lyhytkestoinen lentokierros, jossa lentoon lähdön ja laskun on tapahduttava samalla lentopaikalla tai toimintapaikalla.
- Lennot on suoritettava päivällä näkölentosääntöjen (VFR) mukaisesti.
- Turvallisuudesta vastaavan henkilön on valvottava lentoja.
- Esittelylennon voi suorittaa yksityislentäjän lupakirjan haltija, mutta lennosta peritty korvaus pitää tilittää kokonaan lentokerholle.

#### **Suomessa ovat lisäksi voimassa seuraavat ilmailumääräyksen OPS M1-33 lisävaatimukset:**

- Esittelylentoja tarjoavan organisaation tulee pitää kirjaa tehdyistä esittelylennoista ja niiden määrästä. Kirjanpitoon tulee merkitä vähintään seuraavat tiedot: lennon päivämäärä, ilma-aluksen rekisteritunnus ja ilma-aluksen ohjaaja. Kirjanpito tulee säilyttää vähintään 2 vuotta.
- Esittelylentoja tarjoavan organisaation on määriteltävä kirjallisesti tällaisia lentoja suorittavat ohjaajat sekä ylläpitää listaa näistä ohjaajista. Kirjanpito tulee säilyttää vähintään 2 vuotta.
- Esittelylentoihin käytettävällä ilma-aluksella on oltava voimassa oleva ICAO Annex 8 tai EASA -lentokelpoisuustodistus. Esittelylentoja ei voi suorittaa ilma-aluksen luvalla ilmailuun tai väliaikaisella luvalla ilmailuun. Näin ollen esittelylentoja ei voi suorittaa ultrakevyellä lentokoneella eikä muilla tyyppihyväksymättömillä ilma-aluksilla.
- Esittelylentoja tarjoavan organisaation on varmistettava että

na.jpg

Cessna Sunset, ....jpg



tällaisia lentoja suorittavat ohjaajat sekä ylläpitää listaa näistä ohjaajista. Kirjanpito tulee säilyttää vähintään 2 vuotta.

- Esittelylentoihin käytettävällä ilma-aluksella on oltava voimassa oleva ICAO Annex 8 tai EASA -lentokelpoisuustodistus. Esittelylentoja ei voi suorittaa ilma-aluksen luvalla ilmailuun tai väliaikaisella luvalla ilmailuun. Näin ollen esittelylentoja ei voi suorittaa ultrakevyellä lentokoneella eikä muilla tyyppihyväksymättömillä ilma-aluksilla.
- Esittelylentoja tarjoavan organisaation on varmistettava että matkustajalle on tiedotettu, että esittelylento ei täytä kaupallisen lentotoiminnan turvallisuus- ja vakuutusvaatimuksia.
- Esittelylennosta on toimijan ilmoitettava toimintaa koskevat tiedot Trafín antaman ohjeistuksen mukaisesti. Ilmoituslomake löytyy tämän sivun lopusta.

### Lentokoulutuksen esittelylennot

Esittelylento ei ole koulutusorganisaation hyväksytyt koulutusohjelman mukainen lento esimerkiksi harrasteilmailun (purjelento, moottoripurjelento, ultrakevyet, autogyrot) esittely- ja tutustumiskurssilla (ilmailumääräys TRG M1-7) tai ensimmäinen koululento lentokoulutuksesta kiinnostuneille. Näissä eivät esittelylentojen vaatimukset ja kansalliset lisävaatimukset ole voimassa. Ensimmäisen koululennon toimintaohje löytyy Trafín verkkosivuilta.

### Kustannusjakoperusteiset yksityislennot

**Yksityislentojen kustannusten jakaminen tulee tapahtua seuraavasti:**

- Lentojen kustannukset voidaan jakaa sillä edellytyksellä, että kaikki välittömät kustannukset jaetaan kaikkien ilma-aluksessa olevien henkilöiden kesken (ohjaaja mukaan lukien), ja että niiden henkilöiden

ultrakevyet, ultrakevyet, esittely- ja tarastamiskäyttöä (ilmanakamaarays) (M1-7) tai ensimmäinen koululento lentokoulutuksesta kiinnostuneille. Näissä eivät esittelylentojen vaatimukset ja kansalliset lisävaatimukset ole voimassa. Ensimmäisen koululennon toimintaohje löytyy Trafín verkkosivuilta.

## Kustannusjakoperusteiset yksityislennot

**Yksityislentojen kustannusten jakaminen tulee tapahtua seuraavasti:**

- Lentojen kustannukset voidaan jakaa sillä edellytyksellä, että kaikki välittömät kustannukset jaetaan kaikkien ilma-aluksessa olevien henkilöiden kesken (ohjaaja mukaan lukien), ja että niiden henkilöiden määrä, joiden kesken nämä kustannukset jaetaan, on rajoitettu kuuteen. EASA on määritellyt suorat kustannukset seuraavasti: polttoainekustannukset, laskeutumismaksut, lentokenttämaksut ja lentokoneen vuokra.
- Yksityislentoja voi mainostaa ennakkoon, mutta mainonnassa on selkeästi ilmoitettava, että kyse on kustannusjakoperusteisesta yksityislennosta ja ettei kaupallisen ilmailun turvallisuus- ja vakuutusvaatimuksia noudateta. EASA sallii myös internet-portaalin kautta tapahtuvan markkinoinnin (skyuber) ja on itse tehnyt sopimuksia vapaaehtoisista turvallisuusohjeista (safety charter) alalla olevien eurooppalaisten toimijoiden kanssa (Wingly, Coavmi ja Flyt).
- Kustannusten jako on mahdollista myös ultrakevällä lentokoneella tai muulla tyyppihyväksymättömällä ilma-aluksella lennettäessä. Lupa ilmailuun kuitenkin oltava.

## Ilmoitus esittelylennosta

Ilmoittajan tiedot

ssna.jpg

Cessna Sunset, ...jpg



- Kustannusten jako on mahdollista myös ultrakevyellä lentokoneella tai muulla tyyppihyväksymättömällä ilma-aluksella lennettäessä. Lupa ilmailuun kuitenkin oltava.

## Ilmoitus esittelylentoista

### Ilmoittajan tiedot

Ilmoittajan nimi \*

Puhelinnumero \*

Sähköpostiosoite \*

### Tiedot lennoista

Esittelylennot järjestävän toimijan nimi \*

Lentojen päivämäärä \*

Käytettävien ilma-aluksien tunnuksset \*

Lähetä

Sivu päivitetty 11.10.2017

\_cessna.jpg

Cessna Sunset, ....jpg

